

**VERKLARING**

Boorkern goedgekeurd, incl. boorkern gegevens en geconstateerde laagopbouw	Boorkern met afwijking, monitoring in meerjarig-onderhoud met verwijzing naar afwijking	Boorkern met afwijking, herstelmethode toegepast met verwijzing naar afwijking en nieuwe controle
Boorkern met afwijking, herstelmethode toegepast met verwijzing naar afwijking en nieuwe controle	Boorkern met afwijking, herstelmethode toegepast met verwijzing naar afwijking en nieuwe controle	Boorkern met afwijking, herstelmethode toegepast met verwijzing naar afwijking en nieuwe controle

Asfaltwapening

**Inhoudsopgave**

getekend	A. Kneitsch	d.d. 26-11-2010	schaal 1:1000
gecontroleerd	B. Onink	d.d. 26-11-2010	in 2 bladen, blad nr. 1
gezien	B. ter Hoeve	d.d. 26-11-2010	A1L8

**Overzichtstekening verhardingsopbouw en boorkernen aangebracht asfalt**

**N208 gedeelte km 54.300 - km 56.000**

**AS-BUILT**

**Herinrichting en onderhoud**

**A208/N208**

**Provincie Noord-Holland**

**bam**




**BAW Wegen bv**

**J9318-I-TEK-102678 Rev.D**






zicht zie blad:	AS-BUILT
-----------------	----------

[illegible]



<b>HRL south Sparadann</b>					
36	55.230	55.650			25 mm HZB
					30 mm AC 18 bis 40/20 HSB Befestigung, nicht noddig Befestigung: verwindung
<b>HRL ahl Sparadann</b>					
	55.560	55.700			35 mm HZB
					30 mm 3AM 1 14/20 HSB 40 mm AC 18 bis 40/20 HSB 60 mm AC 18 bis 40/20 HSB 35 mm AC 18 bis 40/20 HSB 50 mm AC 18 bis 40/20 HSB 25 mm HZB/noddig
36A	55.620	55.700			30 mm 3AM 1 14/20 HSB 40 mm AC 18 bis 40/20 HSB 60 mm AC 18 bis 40/20 HSB 35 mm AC 18 bis 40/20 HSB 50 mm AC 18 bis 40/20 HSB 25 mm HZB/noddig
37	55.700	55.800			35 mm HZB 38 mm 3AM 1 14/20 HSB 60 mm AC 18 bis 40/20 HSB 35 mm AC 18 bis 40/20 HSB Befestigung: verwindung
<b>HRL south Valsenbrunn</b>					
39	56.030	57.110			115 mm HZB
					30 mm 3AM 1 14/20 HSB 60 mm AC 18 bis 40/20 HSB 60 mm AC 22 bis 40/20 HSB Befestigung: nicht noddig Befestigung: verwindung
41	57	57.450	Sparooz sackel		30 mm 3AM 1 14/20 HSB 60 mm AC 18 bis 40/20 HSB 60 mm AC 22 bis 40/20 HSB Befestigung: nicht noddig Befestigung: verwindung
<b>HRL ahl Valsenbrunn</b>					
	57/30	57/30	Begn ornament		150 mm HZB 30 mm 3AM 1 14/20 HSB 60 mm AC 22 bis 40/20 HSB 60 mm AC 22 bis 40/20 HSB Befestigung: verwindung
41	57/30	57.375	Begn		75 mm HZB 35 mm 3AM 1 14/20 HSB

[illegible]

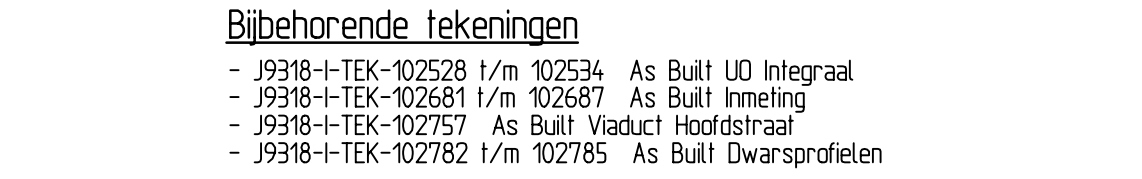
(Uitgevoerd)		HBR afzet Spaarstroom	
		16	55.180
bt			50,500
bt			Einde
bt			
bt			
0		HBR toerig Spaarstroom	
		16	55.500
bt	22 km 40/60 H51aba		56,535
bt	bas. 100 mm		
bt			
bt			
		HBR afzet Valselbroek	
		22	56.660
bt			56,660
bt			Einde
bt		22A	56.645
bt			56,700
	slanta 50 mm		
bt			
bt	22 km 40/60 H51aba		
		HBR toerig Valselbroek	
		19	56.950
bt			56,700
bt	22 km 40/60 H51aba		
bt			
bt			
bt			
bt			


<p>(55 mm buizen)</p> <p>30 mm SMAA 11 40x50 PAB</p> <p>60 mm AC 22 bin 40x50 HSBaht</p> <p>Profielstaag, indien nodig</p> <p>Beslaande verandering</p>
<p>(50 mm buizen)</p> <p>30 mm SMAA 11 40x50 PAB</p> <p>40 mm AC 16 bin 40x50 HSBaht</p> <p>Profielstaag, indien nodig</p> <p>Beslaande verandering</p>
<p>(50 mm buizen)</p> <p>30 mm SMAA 11 40x50 PAB</p> <p>40 mm AC 16 bin 40x50 HSBaht</p> <p>Profielstaag, indien nodig</p> <p>Beslaande verandering</p>
<p>(50 mm buizen)</p> <p>30 mm SMAA 11 40x50 PAB</p> <p>40 mm AC 16 bin 40x50 HSBaht</p> <p>Profielstaag, indien nodig</p> <p>Beslaande verandering</p>
<p>(50 mm buizen)</p> <p>30 mm SMAA 11 40x50 PAB</p> <p>50 mm AC 16 bin 40x50 HSBaht</p> <p>50 mm AC 16 bin 40x50 HSBaht</p> <p>50 mm AC 16 bin 40x50 HSBaht</p> <p>200 mm mengaansluit</p>
<p>(50 mm buizen)</p> <p>30 mm SMAA 11 40x50 PAB</p> <p>40 mm AC 16 bin 40x50 HSBaht</p> <p>Profielstaag, indien nodig</p> <p>Beslaande verandering</p>

[illegible]

The image shows an aerial view of a road intersection. A green callout box points to a specific location on the road. The text inside the box is:
   
 "Rechtsverkehr: 06044"
   
 "Linksverkehr: 79-2/116"

A
B
C
D



Overzicht zie blad: rendig		AS-BUILT							
N08/N208		Herinrichting en onderhoud							
Verzichtigstekening verhardingsopbouw (excl. dubofalt)									
doorkomen aangebracht - asfalt									
N08 gedeelte km 56.000 - tot km 57.350									
<table><tr><td>A. Kniehelling</td><td>d.d.26-11-2010</td></tr><tr><td>B. Oninick</td><td>d.d.26-11-2010</td></tr><tr><td>B. ter Heerwe</td><td>d.d.26-11-2010</td></tr></table>		A. Kniehelling	d.d.26-11-2010	B. Oninick	d.d.26-11-2010	B. ter Heerwe	d.d.26-11-2010	schaal 1:1000	
A. Kniehelling	d.d.26-11-2010								
B. Oninick	d.d.26-11-2010								
B. ter Heerwe	d.d.26-11-2010								
 <b>BAM</b> Bouwbedrijf van der Horst Postbus 1000 3720 AA Utrecht T +31 (0)30 250 6000 F +31 (0)30 250 6001 E info@bam.nl W www.bam.nl		in 2 bladen, blad nr. 2							
		A1L							
J9318-I-TEK-102679 Rev.D									